

中城湾港新港地区
物流促進支援事業
シンポジウム

うるま市

国際物流ハブへ

沖縄21世紀ビジョンに産業が集積している県内唯一の県工業技術センターで行なうるま市のほか立地企業活性化を目指して中城湾港ジウム(うるま市主催、琉球新報社主催)

保税展示場で沖縄PR
■ できるかじと ■
富川氏 船の寄港を増やし、国際物流拠点とするために、今できることは。
金城氏 すでにある課題を丁寧に理解してほしい。立地企業から「国外出荷をしようと工場を作ったが、港も航路もないまま」と苦情が出ている。台風で材料を保管する倉庫が必要だ。
玉城氏 企業が進出しやすい環境作りは進んでいる。沖縄に合った製造業、物流の誘致が必要だが、沖縄がまだ知られていない。

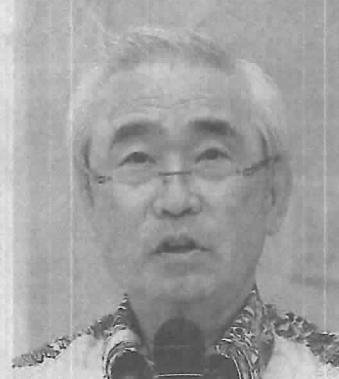


保税展示場で沖縄PR

桑江 修氏

桑江氏 大きな港には必ず保税展示場がある。通商を経て商談だけをする場だ。多機能型倉庫にこの機能があれば、県外、国外にも沖縄をPRできる。RORO船も必要だ。沖縄にはたくさんの中古車がある。コンテナに入らない荷物もある。

富川氏 振興へ、具体策は。



名護 宏雄氏

官民の地域組織 必要

玉城氏 荷物の増加や航路は民間活動。担うのは誰かを見定め、働きかけてほしい。福岡市は台湾で、RORO船である琉球海運の台湾航路を活用してほしいと現地企業に説明会を開いている。下関市も同様だ。

名護氏 環境エネルギーの視点も重要だ。生産場所から近い港から出せば、エネルギーロスが少なく環境負荷も小さい。

桑江氏 台湾は風力発電の特許を持っている。これを沖縄で作り、日本製として日本や中国に売りたいという話もある。できるところたくさんあるが、誰が担うのかを決めなければ、進まない。

名護氏 那覇港には管理組合があり、要望や計画を行政に上げて取り組んでいる。機は熟していいる。中城でも行政と民間が一緒に考え、まとめる組織が必要だ。

富川氏 うるま市は情熱をもつて歩むねでいけば、早く展開するかもしない。



満席の会場で真剣に議論に聞き入る聴衆=うるま市の沖縄県工業技術センター

富川氏 ます各氏からの自己紹介と現状認識を。

玉城恒美氏 那覇空港は全日本ヤマト運輸の国際物流拠点(ハブ)として活動し、国内3番目の国際貨物を運んでいます。今後ますます増えるだろう。アジアは発展し、物流は動いています。

うるま市は120社が特区に指定されている。これだけの後背地があるのはここだけだ。本日、市长の講演があつたがトップが講演するは珍しく、熱意を感じた。50年の歴史を踏まえて、県も一緒に取り組んでいきたい。

金城盛順氏 沖縄のものづくり産業振興のため人材育成をしようとした県立技術研究センターで活動している。育つた人材は地区的立地企業が雇用している。

桑江修氏 那覇空港は全日本ヤマト運輸の国際物流拠点(ハブ)として活動し、国内3番目の国際貨物を運んでいます。今後ますます増えるだろう。アジアは発展し、物流は動いています。

玉城恒美氏 在金屬関連バイオ関連、食品など製造業20社が立地している。

桑江修氏 既存企業が一番問題視しているのは電気や水道などの製造のための基盤的なインフラの整備や支援だ。

玉城恒美氏 は当初「工業地域」であり、その後「国際貿易」が出てきた。現在金屬関連バイオ関連、食品など製造業20社が立地している。

桑江修氏 既存企業が一番問題視しているのは電気や水道などの製造のための基盤的なインフラの整備や支援だ。

玉城恒美氏 は最初に立地した企業が作った組織で、企業間で横のつながりを持つことで交流している。海岸清掃や除草など環境整備、小規模な事業所は合同で定期健康診断をしている。

那覇と有機的連携を



玉城 恒美氏

らでの魅力を感じてもらえるものを考えている。問題を突破して具体的な成果を出すべき時期だ。

桑江修氏 この地域の位置付けは当初「工業地域」であり、その後「国際貿易」が出てきた。現在金屬関連バイオ関連、食品など製造業20社が立地している。

桑江修氏 既存企業が一番問題視しているのは電気や水道などの製造のための基盤的なインフラの整備や支援だ。

玉城恒美氏 は最初に立地した企業が作った組織で、企業間で横のつながりを持つことで交流している。海岸清掃や除草など環境整備、小規模な事業所は合同で定期健康診断をしている。

多機能型倉庫で好循環

高川氏 それぞれの立場から課題と突破口は、土地、電力、水を他県で運ばねばならないのは負担が大きい。さらなる活性化へアイデアをいただきたい。

名護宏雄氏 中城湾新港地区協議会は初期に立地した企業が作った組織で、企業間で横のつながりを持つことで交流している。海岸清掃や除草など環境整備、小規模な事業所は合同で定期健康診断をしている。

高川氏 それが立場から課題と突破口は、土地、電力、水を他県で運ばねばならないのは負担が大きい。さらなる活性化へアイデアをいただきたい。

名護宏雄氏 中城湾新港地区協議会は初期に立地した企業が作った組織で、企業間で横のつながりを持つことで交流している。海岸清掃や除草など環境整備、小規模な事業所は合同で定期健康診断をしている。

高川氏 ハブである那覇空港や那覇港との有機的連絡は、玉城氏 那覇近辺には場所もイノフフもない。那覇は軽いもの、すぐに動かすものを作り、しばらく保管が必要なものや重いものは、場所のあるこの地区を使う。那覇の後背地として活用すると県全体として都合がいい。

パネルディスカッション～アジアと日本の架け橋となる抜本的な物流改革とは～



パネルディスカッションでは、沖縄がアジアと日本の架け橋となるべき物流を醸成しておきたい。アジアは人口の34%を占め、北米をの一方、商船のトン数や輸出総額もはや辺境ではない。スマートに

い。世界経済の重心はアジアで、飛躍的に伸びている。中でも中国は2022年に移っている。アジアは人口の34%を占め、北米をの一方、商船のトン数や輸出総額もはや辺境ではない。スマートに

通体系「東アジア1日圏」は拡大する。この傾向はさらに加速するのではないか。地区の周辺には県外に出荷が多い泡盛工場や製糖工場、スズキの漁場もある。立地企業だけではなく、中部沖縄全体で活用する必要がある。

提に、沖縄・中城のあるべき物流

キーワードを①那覇港湾との有機的連絡②多機能型物流倉庫③ROROターミナルを持つ国際物流拠点」とし、課題を抽出して展望を描きたい。

コーディネーター
富川 盛武氏

沖縄がアジアと日本の架け橋となるべき物流改革について考え伸び率も高い。日本はすでに人口国内でも配達網の「ピッグバン」

してい。拡大するアジアを大前線で往復できる「シーゲート交通体系」東アジア1日圏」は拡大する。この傾向はさらに加速するのではないか。地区の周辺には県外に出荷が多い泡盛工場や製糖工場、スズキの漁場もある。立地企業だけではなく、中部沖縄全体で活用する必要がある。

提に、沖縄・中城のあるべき物流

キーワードを①那覇港湾との有機的連絡②多機能型物流倉庫③ROROターミナルを持つ国際物流拠点」とし、課題を抽出して展望を描きたい。